



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	REMONT BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO	
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:	KATEGORIA XVII	
INWESTOR:	Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz; dz. nr geod. 9/6, 10/3, 20/73; (obręb 098 Zagorzynek); jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;	
BRANŻA:	ARCHITEKTURA KONSTRUKCJA	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
ZESPÓŁ AUTORSKI:	Architektura:	
	Projektant: mgr inż. arch. Piotr Pietrzykowski upr. budowlane nr 62/WPOKK/2015 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	
	Sprawdzający: mgr inż. arch. Piotr Jarczyński upr. budowlane nr 14/DSOKK/2014 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	
	Konstrukcja:	
	Projektant: inż. Waldemar Kasprzak upr. nr WKP/0051/PWOK/07 uprawnienia konstrukcyjno-budowlane do projektowania bez ograniczeń	
	Sprawdzający: mgr inż. Michał Olesik upr. nr BN-10.9/81/80 uprawnienia konstrukcyjno-budowlane do projektowania bez ograniczeń	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

DOKUMENTY FORMALNE

- 1.1 Decyzja o nadaniu uprawnień i wpis do Izby Architektów mgr inż. arch. Piotra Pietrzykowskiego
- 1.2 Oświadczenie projektanta Piotra Pietrzykowskiego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- 1.3 Decyzja o nadaniu uprawnień i wpis do Izby Architektów mgr inż. arch. Piotra Jarczyńskiego
- 1.4 Oświadczenie sprawdzającego Piotra Jarczyńskiego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 2.1 Decyzja o nadaniu uprawnień i wpis do Izby Inżynierów Budownictwa inż. Waldemara Kasprzaka
- 2.2 Oświadczenie projektanta Waldemara Kasprzaka o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- 2.3 Decyzja o nadaniu uprawnień i wpis do Izby Inżynierów Budownictwa mgr inż. Michała Olesika
- 2.4 Oświadczenie sprawdzającego Michała Olesika o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

3. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	19
3.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego	19
3.2. Zestawienie powierzchni użytkowych, obliczanych według Polskiej Normy w stosunku do budynku mieszkalnego jednorodzinnego i lokali mieszkalnych	20
3.3. Forma architektoniczna obiektu	20
3.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, przyjęte założenia do obliczeń konstrukcji, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji jak i wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego oraz sposób jego posadowienia ocena techniczna w przypadku przebudowy.....	21
3.5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.....	27
3.6. Dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi.....	27
3.7. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne w stosunku do obiektu budowlanego liniowego	27
3.8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	27
3.9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych w tym przemysłowych oraz ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową	28
3.10. Charakterystyka energetyczna obiektu.....	28
3.11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	28
3.12. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysokoefektywnych systemów alternatywnych ..	29
3.13. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	29
3.14. Uwagi końcowe	29
4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	30

SPIS RYSUNKÓW

Projekt zagospodarowania terenu - część graficzna:

RYS. PZ-01 LOKALIZACJA BUDYNKU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM 1:1000

Projekt architektoniczno-budowlany - część graficzna:

ELEMENTY PROJEKTOWANE

RYS. A-01.	RZUT PRZYZIEMIA	1:100
RYS. A-02.	RZUT I PIĘTRA	1:100
RYS. A-03.	WIDOK DACHU	1:100
RYS. A-04.	PRZEKRÓJ A-A	1:100
RYS. A-05.	PRZEKRÓJ B-B	1:100
RYS. A-06.	ELEWACJA PÓŁNOCNA	1:100
RYS. A-07.	ELEWACJA WSCHODNIA	1:100
RYS. A-08.	ELEWACJA POŁUDNIOWA	1:100
RYS. A-09.	ELEWACJA ZACHODNIA	1:100
RYS. A-10.	WIZUALIZACJA	1:100
RYS. A-11.	ZESTAWIENIE STOLARKI	1:100
RYS. A-12.	ZESTAWIENIE MATERIAŁE WYKOŃCZENIA POMIESZCZEŃ NR 003, 004, 005, 006 I 008	1:50
RYS. A-13.	DETAL ZADASZENIA NAD WEJŚCIEM DO KLATKI SCHODOWEJ	1:10
RYS. A-14.	KONSERWACJA KONSTRUKCJI WSPORNIKÓW POD CENTRALĘ WENTYLACYJNĄ	1:50
RYS. A-15.	PIKTOGRAM TYPU SEMAFOR W HOLU PASAŻERSKIM	1:5
RYS. A-16.	PIKTOGRAM NA ŚCIANIE W HOLU PASAŻERSKIM ORAZ PRZEDSIONKU WC	1:10
RYS. A-17.	TABLICE INFORMACYJNE NAD WEJŚCIEM W HOLU PASAŻERSKIM	1:20
RYS. A-18.	GRAFIKA DRUKOWANA NA PANELACH HPL W HOLU PASAŻERSKIM	1:20
RYS. A-19.	LOGO, NAPIS NA ELEWACJI „DWORZEC AUTOBUSOWY”	-----
RYS. A-20.	GABLOTA INFORMACYJNA	-----
RYS. K-01.	RZUT PRZYZIEMIA	1:100
RYS. K-02.	WIDOK DACHU	1:100
RYS. K-03.	RAMA STALOWA R1	1:20
RYS. K-04.	RAMA STALOWA R2	1:20
RYS. K-05.	TRZPIEŃ POD RAMĘ OBUDOWY KLIMATYZATORA	1:20
RYS. K-06.	OBUDOWA KLIMATYZATORA	1:20
RYS. K-07.	OBUDOWA KLIMATYZATORA	1:20
RYS. K-08.	KONSTRUKCJA WIATY NA ŚMIECI	1:20

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**
WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 51/Pbo/WP-OKK/2015

Poznań, dnia 11 grudnia 2015 r.

DECYZJA nr 62/WPOKK/2015

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz.1409 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pan

mgr inż. arch. Piotr Pietrzykowski

urodzony w dniu 11.01.1987 r. w Kaliszu

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**w specjalności architektonicznej do
projektowania bez ograniczeń.**

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji
technicznej w budownictwie, obejmującej:

- a) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- b) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Decyzja niniejsza, jako uwzględniająca w całości żądanie strony, nie wymaga uzasadnienia. Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



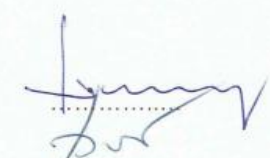
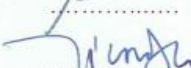




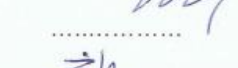
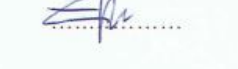

arch. SZYMON WEYNA
PRZEWODNICZĄCY

WIELKOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
IZBY ARCHITEKTÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Strona 1 z 2

61-772 Poznań, ul. Stary Rynek 56, Tel./fax: 618 55 08 46. E-mail: wielkopolska@izbaarchitektow.pl
Http://wielkopolska.iarp.pl NIP: 778-13-99-181 Regon: 017466395-00074 Konto: PKO BP S.A. Nr 71 1020 4027 0000 1202 0033 5935

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

- | | | |
|--------------------------------|--|---|
| 1. Przewodniczący Komisji: | mgr inż. arch. Szymon Weyna |  |
| 2. Wiceprzewodniczący Komisji: | mgr inż. arch. Stefan Bajer |  |
| 3. Wiceprzewodniczący Komisji: | mgr inż. arch. Jarosław Wroński |  |
| 4. Sekretarz Komisji: | mgr inż. arch. Elżbieta Buchholz – Walenciak |  |
| 5. Członek Komisji: | mgr inż. arch. Jacek Bułat |  |
| 6. Członek Komisji: | mgr inż. arch. Małgorzata Matusiewicz |  |
| 7. Członek Komisji: | mgr inż. arch. Anna Plesińska |  |
| 8. Członek Komisji: | mgr inż. arch. Eryk Sieiński |  |
| 9. Członek Komisji: | mgr inż. arch. Ewa Żybowska |  |

Otrzymują:

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. mgr inż. arch. Piotr Pietrzykowski | 62-800 Kalisz, ul. Gliniana 10 |
| 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego | 00-512 Warszawa ul. Krucza 38/42 |
| 3. Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP | 61-772 Poznań, Stary Rynek 56 |
| 4. a/a | |

Strona 2 z 2

61-772 Poznań, ul. Stary Rynek 56. Tel./fax: 618 55 08 46. E-mail: wielkopolska@izbaarchitektow.pl
Http://wielkopolska.iarp.pl NIP: 778-13-99-181 Regon: 017466395-00074 Konto: PKO BP S.A. Nr 71 1020 4027 0000 1202 0033 5935



REMONT BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO
ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz; dz. nr geod.9/6, 10/3, 20/73; obręb 098 (Zagorzynek); jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Piotr Pietrzykowski

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **62/WPOKK/2015**, jest wpisany na listę członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **WP-1114**.

Członek czynny od: 21-03-2016 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 17-05-2019 r. Poznań.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2020 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Agnieszka Figielek, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

WP-1114-8234-92Y3-Y66F-85B2

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

OŚWIADCZENIE

**projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Ja niżej podpisany: **mgr inż. arch. Piotr Pietrzykowski**

Numer uprawnień: **62/WPOKK/2015**

Numer przynależności do izby: **WP-1114**

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy opracowany dla:

**Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji,
ul. Żłota 43, 62-800 Kalisz**

dotyczący :

Remontu budynku Dworca Autobusowego

**ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz
dz. nr 9/6, 10/3, 20/73 (obręb 098 Zagorzynek), jedn. ewidn. 306101_1 M. Kalisz**

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kalisz, dnia 31.03.2020r.

.....

(podpis)

*Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu
karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej*



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

L.dz. 923/DSOKK/2014
Znak sprawy: DSOKK/7131/12/2014

Wrocław, dnia 16.06.2014 r.

DECYZJA nr 14/DSOKK/2014

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2013.1409 z późn. zm.), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. 2013.932 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2013.267 z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pan mgr inż. arch. PIOTR JARCZYŃSKI

urodzony w dniu 09.03.1987 r. w Kaliszu

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową,
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów Rzeczypospolitej Polskiej, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Leszek Link	przewodniczący OKK
Jan Matkowski	wiceprzewodniczący OKK
Juliusz Modlinger	sekretarz OKK
Anna Boryska	członek OKK
Elżbieta Cegielska	członek OKK
Krzysztof Czerkas	członek OKK
Andrzej Hubka	członek OKK
Grażyna Makowska	członek OKK
Romuald Pustelnik	członek OKK
Aleksander Szarapo	członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Jarczyński
ul. Piwna 17 m.2, 50-353 Wrocław
2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
 - 1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.
 - 2) Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów Rzeczypospolitej Polskiej w/m.
3. a.a.





REMONT BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO
ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz; dz. nr geod.9/6, 10/3, 20/73; obręb 098 (Zagorzynek); jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Piotr Jarczyński

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **14/DSOKK/2014**, jest wpisany na listę członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **WP-1036**.

Członek czynny od: 08-09-2014 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 09-01-2019 r. Poznań.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2020 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Agnieszka Figielek, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

WP-1036-1E14-Y7E7-D1EC-BF93

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

OŚWIADCZENIE

**sprawdzającego o sprawdzeniu projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Ja niżej podpisany: **mgr inż. arch. Piotr Jarczyński**

Numer uprawnień: **14/DSOKK/2014**

Numer przynależności do izby: **WP-1036**

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy opracowany dla:

**Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji,
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz**

dotyczący :

Remontu budynku Dworca Autobusowego

**ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz
dz. nr 9/6, 10/3, 20/73 (obręb 098 Zagorzynek), jedn. ewidn. 306101_1 M. Kalisz**

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kalisz, dnia 31.03.2020r.

.....

(podpis)

*Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu
karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej*



REMONT BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO
ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz; dz. nr geod.9/6, 10/3, 20/73; obręb 098 (Zagorzynek); jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-KP-KW-0054-0055-104/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Waldemar Kasprzak

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 01 kwietnia 1972 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0051/PWOK/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Waldemar Kasprzak jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu i do architektury obiektu.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Niniejsze uprawnienia nie obejmują obiektów i robót budowlanych wyszczególnionych w § 18, § 19, § 20, § 21 i § 22 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Prądkowski

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Kasprzak
63-313 Chocz, Brudzewek 16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



REMONT BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO
ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz; dz. nr geod.9/6, 10/3, 20/73; obręb 098 (Zagorzynek); jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TE1-LTF-314 *

Pan Waldemar Kasprzak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0397/07

adres zamieszkania ul. Kwiatowa 2c, 62-811 Koźcielna Wielka

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-22 roku przez:

Jerzy Stronkowski, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem w właściwej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

**projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Ja niżej podpisany: **inż. Waldemar Kasprzak**

Numer uprawnień: **WKP/0051/PWOK/07**

Numer przynależności do izby: **WKP/BO/0397/07**

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy opracowany dla:

**Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji,
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz**

dotyczący :

Remontu budynku Dworca Autobusowego

**ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz
dz. nr 9/6, 10/3, 20/73 (obręb 098 Zagorzynek), jedn. ewidn. 306101_1 M. Kalisz**

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kalisz, dnia 31.03.2020r.

.....

(podpis)

*Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu
karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej*

REMONT BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO
ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz; dz. nr geod.9/6, 10/3, 20/73; obręb 098 (Zagorzynek); jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

WOJEWODA KALISKI
(pieczęć)
Nr BN-10.9/81/80

Kalisz dnia 29.12 19.80 r.

OPŁATA
STAMP
20 zł 20

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

§ 2 ust.1, pkt. 1,
Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.3, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Michał O L E S I K
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony (a) dnia 2 lipca 19.47 r. w Pradniku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie -
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) Michał O L E S I K jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych :
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.
3. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.



Zap. Gminy Kalisz
m. p. *[Signature]*
Janusz Rybicki
starosta powiatu kaliskiego

(podpis i pieczęć)

REMONT BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO
ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz; dz. nr geod.9/6, 10/3, 20/73; obręb 098 (Zagorzynek); jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UQ2-6KA-5JU *

Pan Michał Olesik o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/3668/01**

adres zamieszkania ul. św. Michała 47 D, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





REMONT BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO
ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz; dz. nr geod. 9/6, 10/3, 20/73; obręb 098 (Zagorzynek); jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OŚWIADCZENIE

**sprawdzającego o sprawdzeniu projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Ja niżej podpisany: **mgr inż. Michał Olesik**

Numer uprawnień: **BN-10.9/81/80**

Numer przynależności do izby: **WKP/BO/3668/01**

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy opracowany dla:

**Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji,
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz**

dotyczący :

Remontu budynku Dworca Autobusowego

**ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz
dz. nr 9/6, 10/3, 20/73 (obręb 098 Zagorzynek), jedn. ewidn. 306101_1 M. Kalisz**

sprawdziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kalisz, dnia 31.03.2020r.

.....

(podpis)

*Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu
karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej*



3. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

3.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla inwestycji polegającej na remoncie budynku Dworca Autobusowego w Kaliszu. Obiekt objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Kaliszu przy ul. Podmiejskiej 2a, na działce o numerze geodezyjnym 9/6, 10/3 i 20/73 (obrób 098 Zagorzynek), jedn. ewidencyjna 306101_1 M. Kalisz.

Budynek objęty opracowaniem stanowi samodzielny obiekt (gospodarczo i technicznie).

Budynek dwukondygnacyjny niepodpiwniczony.

A. Dane charakterystyczne całego kompleksu:

pow. zabudowy (bez zmian):	481,20 m ²
pow. użytkowa (bez zmian):	619,70 m ²
Kubatura (bez zmian):	3 854,41 m ³
dł. x szer. x wys. (bez zmian):	27,77 x 21,77m x 8,73 m
Liczba kondygnacji naziemnych (bez zmian):	2

B. Zestawienie powierzchni

Zestawienie Pomieszczeń- Parter

Numer pomieszczenia	Nazwa pomieszczenia	Powierzchnia
001	Hall pasażerski	182,93
002	Kiosk	8,30
003	Przedsionek	7,16
004	WC męskie	7,43
005	WC damskie	7,95
006	WC niepełnosprawnych	5,04
007	Mini bar	24,06
008	WC pasażerów	3,05
009	WC pracowników	3,89
010	Korytarz	21,02
011	Kasa	3,84
012	Kasa	3,45
013	Kasa	3,39
014	Kasa	3,38
015	Informacja	3,38
016	Korytarz	25,71
017	Pom. socjalne kasjerek	11,85

018	Pom. sprzętaczek	12,44
019	Kotłownia	16,50
020	Pom. gospodarcze	7,97
021	Klatka schodowa	21,10
022	Pom. narzędziowni	7,97
023	Biuro	13,42
024	Wiatrołap	9,58
		415,26 m ²

Zestawienie Pomieszczeń- I piętro

Numer pomieszczenia	Nazwa pomieszczenia	Powierzchnia
101	Hall pasażerski	182,93
202	Kiosk	8,30
303	Przedsionek	7,16
404	WC męskie	7,43
505	WC damskie	7,95
606	WC niepełnosprawnych	5,04
707	Mini bar	24,06
808	WC pasażerów	3,05
909	WC pracowników	3,89
110	Korytarz	21,02
111	Kasa	3,84
		415,26 m ²

3.2. Zestawienie powierzchni użytkowych, obliczanych według Polskiej Normy w stosunku do budynku mieszkalnego jednorodzinnego i lokali mieszkalnych

Nie dotyczy.

3.3. Forma architektoniczna obiektu

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla inwestycji polegającej na remoncie budynku Dworca Autobusowego w Kaliszu. Obiekt objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Kaliszu przy ul. Podmiejskiej 2a, na działce o numerze geodezyjnym 9/6, 10/3 i 20/73 (obręb 098 Zagorzynek), jedn. ewidencyjna 306101_1 M. Kalisz.

Budynek dworca autobusowego jest budynkiem niskim, posiadającym dwie kondygnacje naziemne. Budynek posiada dwie strefy funkcjonalne: hall pasażerski z kasami i punktem informacyjnym, kiosk, mini bar, sanitariaty dla podróżnych (jeden z sanitariatów dostępny z zewnątrz także po zamknięciu budynku dworca), druga strefa to część biurowo-socjalna dla obsługi dworca i kierowców zlokalizowana na parterze i I piętrze.

W zakresie opracowania przeznacza się do remontu pomieszczenia:

- holl pasażerski (pom. 001),
- przedsionek (pom. 003),
- WC męskie (pom. 004),



- WC damskie (pom. 005),
- WC niepełnosprawnych (pom. 006),
- WC pasażerów (pom. 008),
- pow. ogólnodostępną mini baru (część pom. 007),
- kotłownię (pom. 019),
- klatkę schodową (pom. 021),

W zakresie prac zewnętrznych:

- remont elewacji (wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, opierzeń, parapetów zewnętrznych, wymianę na części budynku istniejącego docieplenia z styropianu na docieplenie z wełny skalnej wykończonych panelami elewacyjnymi z płyt kompozytowych, na pozostałej części ścian wykonania nowego tynku silikatowego lub malowania istniejącego tynku farbami silikatowymi),
- remont dachu polegający na wymianie istniejącego wypełnienia otworu nad holem pasażerskim (światlika dachowego) na wypełnienie z blachy trapezowej,
- remont polegający na wymianie wierzchniego pokrycia dachu wraz z likwidacją wsporników wyprowadzonych po obwodzie budynku z attyki,
- remont polegający na osłonięciu istniejącej centrali klimatyzacyjnej lamelami aluminiowymi,

3.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, przyjęte założenia do obliczeń konstrukcji, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji jak i wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego oraz sposób jego posadowienia ocena techniczna w przypadku przebudowy

Nie dotyczy

3.4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

- **Fundamenty (istniejące)**
 Żelbetowe, ściany fundamentowe z bloczków betonowych gr. 25 cm,
- **Ściany (istniejące)**
 Pustak ceramiczny gr. 25 cm na zaprawie cementowo-wapiennej,
- **Stropy (istniejące)**
 Żelbetowe płytowe, nad parterem grubość 18 cm, nad I piętrem grubości 28 cm,
- **Schody (istniejące)**
 Płytowe żelbetowe płytowe, grubość spoczników i biegów 18 cm,
- **Słupy (istniejące)**
 Żelbetowe,
- **Podciągi, nadproża (istniejące)**
 Żelbetowe, nadproża drzwiowe prefabrykowane typu L,

3.4.5. Rozwiązania materiałowe - projektowane

- **Zaślepienie otworu**

W hallu pasażerskim zaślepić otwór pomiędzy słupem a ścianą zewnętrzną, wypełnienie wykonać z betonu komórkowego grubości 24 cm, gęstości 400 kg/m³ na zaprawie cementowo-wapiennej, murowanie zacząć od poziomu podbetonu posadzki, pod ścianą ułożyć izolację przeciwlodziową.

- **Stelaż pod tablice informacyjne na holu pasażerskim**

Zaprojektowano ramkę z profilu kwadratowego RK40x3 – stal S235J2. Połączenia wykonać zgodnie z opisem na rysunkach. Profile zabezpieczyć cynkując ogniowo (w profilach wykonać otwory technologiczne do cynkowania). Kotwienie w betonie wykonać za pomocą kotew mechanicznych HSV M10 L=100mm.

- **Świetlik dachowy**

Remont w zakresie istniejącego otwarcia nad holem pasażerskim polegający na wymianie wypełnienia otworu z istniejącego świetlika na blachę TR155/1,25. Układać w pozycji POZYTYW. Mocować na każdej fali za pomocą 2 kotew mechanicznych M8. Stosować podkładki o wymiarze zewnętrznym fi. 20.

Na poszyciu z blachy wykonać warstwy w kolejności:

- folię paroizolacyjną samoprzylepną gr. 0,6 mm,
- izolację termiczną z wełny mineralnej skalnej $\lambda=0,036$ W/mK gr. 20 cm układanych mijankowo w dwóch warstwach 15cm+5 cm,
- papę podkładową mocowaną mechanicznie,
- papa wierzchniego krycia termozgrzewalna SBS 5,2 mm,

Po krawędzi elipsy wykonać opierzenie z obróbki blacharskiej.

- **Obudowa centrali wentylacyjnej**

Zaprojektowano ramę z profilu kwadratowego RK80x3 – stal S235J2. Ramę podzielić na sekcje stosując połączenia śrubowe doczołowe sprężone w klasie „D”. Do połączeń stosować śruby M16 klasy 10.9. Połączenia wykonać zgodnie z opisem na rysunkach. Profile zabezpieczyć cynkując ogniowo (w profilach wykonać otwory technologiczne do cynkowania). Stelaż pod lamele wykonać z profilu prostokątnego 50x30x3 mocując na śrubę M12 kl.5.6. Całość posadowić na trzpieniach 30x30cm za pomocą kotew wklejnych M12 L=100mm. Pręty zbrojeniowe mocować w stropie istniejącym za pomocą żywicy epoksydowej. Zamontować lamele aluminiowe ML -52 w kolorze RAL 7035.

- rozstaw: lameli 52 mm,
- głębokość 40 mm,
- przekrój wizualny 71%,
- powierzchnia czynna 58%,

- **Konserwacja istniejącej konstrukcji wsporników pod centrale wentylacyjne**

Usunąć mechanicznie istniejącą powłokę malarską oraz rdzę, wszystkie elementy zabezpieczyć powłoką podkładową antykorozyjną + nawierzchniową w kolorze RAL 7035. Stosować farbę alkidową w kategorii korozyjności min. C3, grubość powłoki min. 150 µm.

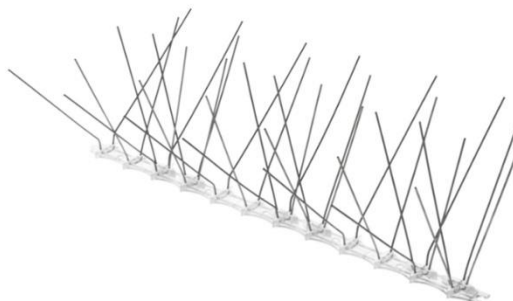
- **Dach**

Remont dachu polegać będzie na demontażu istniejących wsporników wyprowadzonych z attyki biegnącej po obwodzie budynku. Na całym dachu należy wykonać nowe opierzenia attyk z blachy ocynkowanej i powlekanej gr. min. 0,5 mm montowanej do płyty OSB. Wykonać pokrycie z papy termozgrzewalnej wierzchniego krycia SBS 5,2 mm. Papę mocować do istniejącego pokrycia, uprzednio przygotowując podłoże poprzez usunięcie pyłu, piasku i innych zanieczyszczeń.

W obrębie istniejącej klapy oddymiającej wykonać uszczelnienie, poprzez wykonanie nowej obróbki blacharskiej z uformowanym min. 2 % spadkiem na zewnątrz.

- **Kolce przeciw ptakom**

Na attykach oraz gzymsach z paneli elewacyjnych zamontować obwodowo kolce przeciw ptakom ze stali nierdzewnej, szerokość ochrony dostosować do szerokości obróbek blacharski oraz uskoków na elewacji. Kolce mocować do blachy za pomocą klejów bezbarwnych rekomendowanych przez producenta.



- **Attyki, parapety zewnętrzne i wewnętrzne, obróbki blacharskie**

Attyki blacha ocynkowana + powlekana gr. min. 0,5mm w kolorze RAL 7045

Parapety ocynkowana + powlekana gr. min. 0,5 mm w kolorze RAL 7045

Obróbki blacharskie nad panelami ocynkowanymi blacha ocynkowana + powlekana gr. min. 0,5 mm w kolorze RAL 7045

Parapety wewnętrzne z konglomeratu gr. 3 cm w kolorze białym

- **Stolarka okienna i drzwiowa**

Stolarka okienna zewnętrzna:

-okno PCV w kolorze RAL 7045 o współczynniku nie większym niż $U=1,10 \text{ W/m}^2\text{K}$,
szczegóły wg. zestawienia stolarki,

Stolarka drzwiowa zewnętrzna:

-drzwi stalowe i aluminiowe w kolorze RAL 7016 (drzwi na klatkę schodową RAL 9003) o
współczynniku nie większym niż $U=1,5 \text{ W/m}^2\text{K}$, szczegóły wg. zestawienia stolarki,

Stolarka drzwiowa wewnętrzna:

-stalowe płaszczowe w kolorze NCS S4500N oraz w okleinie drewnopodobnej jasny dąb,
szczegóły wg. zestawienia stolarki,

- **Tynki**

W pomieszczeniach w których zaprojektowano przebieg instalacji (wg. projektów branżowego), należy wykonać szpachlowanie istniejących bruzd, przekuć, pomieszczenia te należy ponownie przemalować farbami akrylowymi. W pomieszczeniach objętych opracowaniem należy schować pod tynk instalacje obce (np. okablowanie kamer, okablowanie antenowe instalacje do automatów otwierających drzwi toalet i innych). Na klatce schodowej w obrębie klapy oddymiającej należy skuć luźny tynk oraz ponownie odtworzyć, nowy tynk oraz sufit przeszpachlować gładzią przygotowując powierzchnie do ponownego malowania.

W hallu pasażerskim usunąć istniejący tynk dekoracyjny na suficie (rzędna spodu stropu + 6,88), następnie przygotować powierzchnie do malowania (szpachlowanie gładzią). Projektowaną ściankę przy bufecie otynkować tynkiem-cementowo wapiennym.

- **Wykończenie pomieszczeń**

Malowanie ścian i sufitów wykonać dwukrotnie farbą emulsyjną (akrylowa lateksowa) odporną na zmywanie (klasa 2 lub 1 wg DIN EN 13300), wg. kolorystyki opisanej na rysunkach.

Okładziny z płyt HPL w jednolitym kolorze oraz z nadrukiem. Płyty mocować na ruszcie systemowym (10 mm). Klasa płyt B-s1, d0 (wyrób niepalny).

W holu pasażerskim w wskazanym miejscu wymienić popękane płytki, należy rozebrać w obszarze zmiany płytek na inny odcień, projektowane płytki gresowe o formacie 40x40 cm odcień jasny beż (nawiązać kolorystycznie do istniejących).

Łazienki:

-ścianki wydzielające kabiny WC w łazienkach HPL gr. 15 mm na wysokość 2,00 w okleinie drewnianej jasny dąb, klasa płyt B-s1, d0 (wyrób niepalny).

-ściany w węzłach sanitarnych wykończone płytkami gresowymi formacie 10x20 cm wg. opisanej kolorystyki na rys. w części graficznej, klejone w układzie pionowym na wysokość 2,00 m, powyżej malowane farbami wg. kolorystyki na rysunkach,

-na posadzce płytki gresowe antypoślizgowe w formacie 30x60 cm wg. kolorystyki na rysunkach,



W ramach remontu wyposażać w armaturę łazienkową:

- pisuary, wyposażone w automatyczny radarowy zawór automatyczny radar zaworowy 24V DC mocowane do zabudowy podtynkowej, ze stelażem,
- Długość: ok. 350 mm
- Szerokość: ok. 345 mm
- Wysokość: ok. 500 mm

- miski ceramiczne podwieszane na stelażu, z odpływem poziomym, deskę sedesową wolno opadającą, przyciskiem dwufunkcyjnym, ze stelażem,
- Długość: ok.348-352 mm
- Szerokość: ok.538-542 mm
- Wysokość: ok.398-402 mm
- umywalki: ceramiczne wiszące kwadratowe, z otworem, z przelewem przeznaczone do użytku publicznego. Otwór na baterię przewidziany w umywalce. Bateria ciśnieniowa ze stali nierdzewnej, jednouchwytowa z mieszaczem ceramicznym bezdotykowym
- Szerokość: 500 mm
- Głębokość: 420 mm

- uchwyt na papier toaletowy: Jednoczęściowa pokrywa z przegubem. Zamknięcie na zamek, kontrola poziomu papieru, do zwoju 400m. Wykończenie: Inox satynowy
- Wymiary:
- Średnica: 305 mm
- Głębokość: 135 mm

- stalowy pojemnik na mydło; dozownik z systemem antyblokady, z zamknięciem na zamek. Pojemność: 1l. Jednoczęściowa pokrywa z przegubowym otworem. Grubość ścianki 1 mm. Antywyciekowa pompa dozująca, okno kontroli poziomu mydła. Wykończenie: Inox satynowy
- Wymiary:
- Szerokość: 105 mm
- Głębokość: 90 mm
- Wysokość: 252 mm

- pojemnik na ręczniki papierowe, mocowany do ściany, wykonany ze stali nierdzewnej, zamknięty na kluczyk. Pojemność do 750 listków, wyposażony w wizjer kontrolny do sprawdzania zasobu dozownika
- Szerokość: 260 mm
- Wysokość: 270 mm
- Głębokość: 120 mm

-szczotka do WC montowana do ściany - model mocowany do ściany, pojemnik bez pokrywy. Wymiary średnica 80mm, wysokość 370mm, głębokość korpusu 101mm. Wykończenie: stal matowa

- lustra wiszące owalne fi 63 cm oraz lustra uchylne w WC niepełnosprawnych,
-pojemniki na odpadki,
- poręczce dla niepełnosprawnych z stali nierdzewnej (stałe i uchylne),

- **Elewacja**

Wykończenie elewacji budynku z materiałów i w kolorach:

-cokół tynk żywiczny w kolorze NSC 1950

-tynk silikatowy w kolorze S 0505-R60B

-panel elewacyjny z płyt kompozytowych złożonej z dwóch wierzchnich warstw blach aluminiowej z rdzeniem mineralnym kolorze RAL 7016

-panel elewacyjny z płyt kompozytowych złożonej z dwóch wierzchnich warstw blach aluminiowej z rdzeniem mineralnym w kolorze RAL 7045 (cofnięty w głąb od lica elewacji o 4 cm).

Należy rozebrać istniejące docieplenie ze styropianu na ścianach w których przewidziano wykonanie elewacji wentylowanej. Wykonać nowe docieplenie wg. warstw poniżej:

-wełna skalna gr.15 cm $\lambda=0,033$ W/mK,

-folia wiatroizolacyjna,

-pustka powietrzna gr.3-7 cm,

-panele elewacyjne z płyt kompozytowych gr.4 cm,

Grubość płyt kompozytowych 4 mm (w tym dwie warstwy blachy aluminiowej o gr. 0,5 mm każda), wypełnienie z płyt mineralnych w klasie A2-s1, d0 (niepalna). Mocowanie kaset do konsol wykonać za pomocą ukrytych łączników (zawieszane na bolcach z stali nierdzewnej – układ pionowy płyt).

Uskoki i półki na elewacji nad fasadą oraz ubytki po rozbiórce wspornika żelbetowego należy wyrównać całą płaszczyznę ściany dodatkową warstwą izolacji termicznej z styropianu EPS 70-0038 gr. wg. opisu na rysunkach. Na pozostałej części elewacji wykonać tynk cienkowarstwowy usuwając uprzednio istniejący.

- **Tablice informacyjne, piktogramy informacyjne oraz pozostałe elementy wyposażenia**

Nad wejściami do holu pasażerskiego, do zaprojektowanej konstrukcji stalowej wykonać tablicę informacyjną jednostronną, wydruk solwentowy naklejony na spienione PCV 5mm, laminowany mocowany do podkonstrukcji stalowej wymiar 64x442 cm.

W holu wejściowym we wskazanych miejscach na rysunkach zamontować piktogramy informacyjne typu semafor (montowane prostopadle do ściany), wykonane z blachy aluminiowej usztywnionej przez zagięcie krawędzi, grafika z folii samoprzylepnej wymiary 30x30 cm. Na ścianie przy kasach zamontować 3 gabloty informacyjne o wym. powierzchni ekspozycyjnej 92,3x66 cm przeznaczone do umieszczania informacji o kursowaniu autobusów.

- **Zadaszenie nad wejściem do klatki schodowej**

Istniejące zadaszenie z poliwęglanu należy wymienić na nowe ze szkła bezpiecznego gr. 12mm VSG-ESG 66.2 na wspornikach wykonanych z blachy stalowej gr 5. mm. Wsporniki mocować do ściany pośrednio na kotwy wklejane z wykorzystaniem konsoli naściennych czteropunktowych przeznaczonych do montażu w izolacji termicznej. Połączenie tafli szkła z konstrukcją stalową wykonać za pomocą uchwytów punktowych. Elementy stalowe zabezpieczyć antykorozyjne poprzez cynkowanie ogniowo + malowanie proszkowo w kolorze RAL 7016.

3.5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Projektowany remont nie pogorszy warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu.

3.6. Dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy.

3.7. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne w stosunku do obiektu budowlanego liniowego

Nie dotyczy.

3.8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Wyposażenie budynku w media:

- elektryczną
- telekomunikacyjną
- wentylacja grawitacyjna
- centralnego ogrzewania
- wodno-kanalizacyjna
- deszczowa

W ramach remontu budynku zostanie wykonana nowa instalacja oświetleniowa w holu wejściowym. Rozwiązania wg. projektu branżowego.

3.9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych w tym przemysłowych oraz ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową

Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, wentylacyjnych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi przyjęto do obliczeń instalacji oraz doboru, rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych.

3.10. Charakterystyka energetyczna obiektu

Stolarkę okienną przeznaczoną do wymiany wymienić na okna o współczynniku nie większym niż $U=1,10 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Stolarkę drzwiową przeznaczoną do wymiany wymienić na okna o współczynniku nie większym niż $U=1,50 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Projektowane docieplenie ścian o współczynniku nie większym niż $U=0,23 \text{ W/m}^2\text{K}$.

W ramach remontu zmianie ulega nieznaczna część elementów mających wpływ na ochronę cieplną budynku, w związku z powyższym nie opracowano charakterystyki energetycznej. Parametry te nie ulegną pogorszeniu. Projektowane elementy i zastosowane rozwiązania spełniają wymagania cieplne odnośnie WT 2017.

3.11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zapotrzebowanie na wodę, ilość oraz sposób odprowadzanych ścieków- bez zmian,

Obiekt budowlany nie powoduje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych (nie wpływa niekorzystnie na środowisko naturalne).

Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów – odpady bytowe przechowywane są w pojemnikach na odpady, a następnie wywożone na wysypisko w ramach umowy z firmą zajmującą się tego typu usługami -bez zmian.

Obiekt budowlany nie stanowi emisji hałasu oraz wibracji a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, które przekraczałyby dopuszczalne normy wielkości.

Przebudowa budynku nie wpłynie ujemnie na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe

i podziemne. W obrębie inwestycji nie występują udokumentowane stanowiska roślin i zwierząt objętych ochroną gatunkową, nie stwierdzono również ostoi ptaków lęgowych lub wędrownych, mających kluczowe znaczenie dla ich ochrony.

3.12. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysokoefektywnych systemów alternatywnych

Nie dotyczy.

3.13. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Zakres prac nie obejmuje przebudowy związanej z dostosowaniem budynku do aktualnych przepisów i wymogów przeciwpożarowych. Zakres remontu nie powoduje również pogorszenia warunków ochrony przeciwpożarowej obiektu.

Uwaga:

Po zakończeniu prac remontowych należy przywrócić piktogramy ewakuacyjne oraz piktogramy p-poż do stanu przed remontem.

Okładziny ścian oraz sufitów należy wykonać z materiałów niepalnych lub niezapalnych, niekapiących i nieodpadających pod wpływem ognia. W pomieszczeniach zabronione jest stosowanie do wykończenia wnętrz materiałów i wyrobów łatwo zapalnych, których produkty rozkładu termicznego są bardzo toksyczne lub intensywnie dymiące. Na drogach ewakuacyjnych stosowanie materiałów i wyrobów budowlanych łatwo zapalnych jest zabronione.

3.14. Uwagi końcowe

Na czas prowadzenia prac remontowych Wykonawca robót powinien zapewnić dostęp podróżnym przynajmniej do jednej toalety oraz dwóch okienek kasowych.

Projektant:
mgr inż. arch. Piotr Pietrzykowski

Projektant:
inż. Waldemar Kasprzak

REMONT BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO
ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz; dz. nr geod.9/6, 10/3, 20/73; obręb 098 (Zagorzynek); jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

4. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Foto nr 1 (widok elewacja północno i wschodnia)



Foto nr 2 (widok elewacja wschodnia)

REMONT BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO
ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz; dz. nr geod.9/6, 10/3, 20/73; obręb 098 (Zagorzynek); jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



Foto nr 3 (widok elewacja południowa i wschodnia)



Foto nr 4 (widok elewacja zachodnia)

REMONT BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO
ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz; dz. nr geod.9/6, 10/3, 20/73; obręb 098 (Zagorzynek); jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



Foto nr 5 (widok centrala wentylacyjna)



Foto nr 6

REMONT BUDYNKU DWORCA AUTOBUSOWEGO
ul. Podmiejska 2a, 62-800 Kalisz; dz. nr geod.9/6, 10/3, 20/73; obręb 098 (Zagorzynek); jednostka ewiden. 306101_1 M. Kalisz;
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



Foto nr 7